

# 工学部土木コースの学生達で 国道58号「明治橋」を清掃しました！！ ～「橋の日」～

2011/08/08

8月4日「橋の日」は、私たちの生活や文化に密接にかかわりを持つ橋を通して、ふるさとを愛する心を養うと同時に、橋に感謝をする日です。私たち琉球大学工学部土木コースの学生は、沖縄県初の「橋の日」活動ということで、国道58号線終点部に架かる「明治橋」の清掃を行いました。

## 「橋の日」活動の目的

- 橋に感謝し、橋の歴史を学ぶ
- 橋に感謝し、橋とのふれあいの日にする。
- 橋に感謝し、橋を大事にする。

以上の目的を踏まえ、私たちは「橋の日」活動にあたりました。

「橋の日」活動には工学部土木コースの学生17名および琉球大学土木同窓会、沖縄県総合事務局職員の方々が参加しました。イベント当日は作業に適した天候となり、学生が明治橋の歴史について説明するなど、橋の歴史についても学ぶことができました。



※「橋の日」にちなんで8月4日に清掃実施予定でしたが、  
台風9号の影響により8月8日に清掃活動を行いました。



「橋の日」活動 開会式



明治橋の歴史を説明しました！



高欄のレリーフもピカピカ



歩道にはガムがいっぱいでした！！



みんながんばりました。



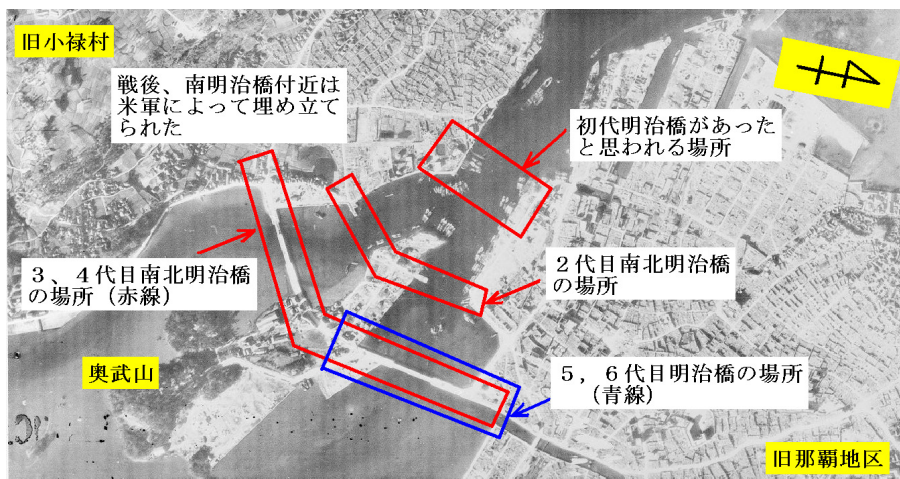
キレイに見えてもゴミがこんなに！

※明治橋歩道部のゴミ拾い、雑草の除去、オブジェの清掃、ガム剥がし等行いました。

※イベントにはマスコミの方も訪れ、沖縄タイムス・沖縄テレビに取り上げられました。

## 明治橋とは？

今回清掃を行った明治橋は、那覇空港・沖縄本島南部と那覇市街地・沖縄本島中北部とを結ぶ沖縄県の大動脈といえる道路橋です。明治橋は1883年(明治16年)に完成し、5回架け替えが行われ、現在の橋は6代目となります。以下に明治橋の変遷を概説します。



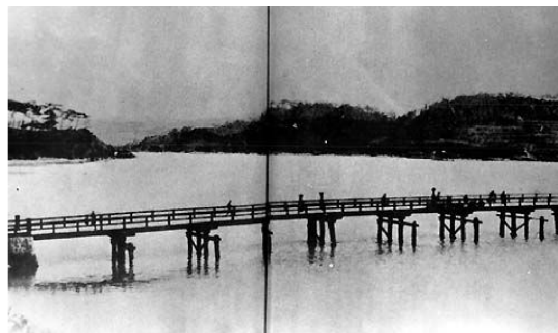
### 初代明治橋

1883年(明治16年)に渡地(現在の通堂)～垣花との間に木橋が完成しました。しかし、台風などの天災のたびに流失しました。

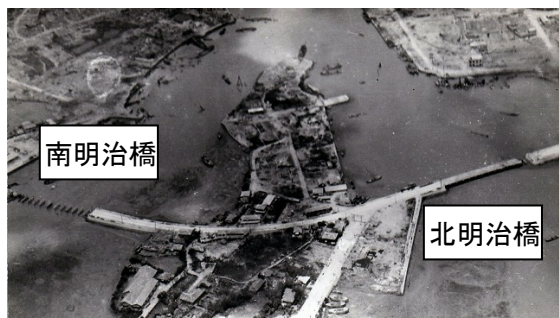


### 2代目(北明治橋・南明治橋)

1903年(明治36年)、奥武山の御物城(現在の那覇軍港内)付近に北明治橋と南明治橋が完成しました。南北両橋はそれぞれ住民から通行料を徴収する有料橋でした。



南明治橋(那覇市歴史博物館提供)



南明治橋

北明治橋

南北明治橋(那覇市歴史博物館提供)

### 3代目(北明治橋・南明治橋)

1941年(昭和16年)頃、2代目南北明治橋よりも川上側に建設されました。日本軍は沖縄戦中、上陸する米軍を阻止するため、南北両橋の一部を爆破しました。



#### 4 代目(戦後初代)

1945 年(昭和 20 年)頃、米軍が軍用道路の一部として鉄骨で架橋しました。南明治橋は数年で米軍によって埋め立てられ、北明治橋は約 8 年間使用されました。



南明治橋(那覇市歴史博物館提供)



明治橋(那覇市歴史博物館提供)

#### 5 代目(戦後 2 代目)

1953 年(昭和 28 年)に、米軍によって長さ 101m、幅 21.1m(片側 2 車線、計 4 車線)の RC 橋が建設されました。交通量の増大と老朽化により、橋を架け替えることになり 1984 年(昭和 59 年)に取り壊されました。



#### 6 代目(現在・戦後 3 代目)

1987 年(昭和 62 年)に、長さ 128m、幅 31.5m(片側 3 車線、計 6 車線)の PC 橋が完成しました。歩道も広めに確保したほか、街灯も設置されました。現在では、沖縄県の大動脈といえる道路橋として使用されています。



撮影(赤嶺)2009\_05\_01

<参考>

「橋の日」活動当日のスケジュールは以下の通りです。

時刻	内容	留意点
9:45	明治橋の親柱近くの鳥居側記念碑前に集合	駐車場は、奥武山駐車場を使用 (駐車位置は自由)
10:00	開会式	
	開会あいさつ	下里先生
	道路管理者あいさつ	沖縄総合事務局 次長
	明治橋の歴史	琉球大学学生
10:15	作業説明	琉球大学学生
10:20	清掃 ・歩道部の清掃 ・親柱（龍頭）を磨く ・橋名版を磨く ・高欄のレリーフを磨く ・バルコニーのモニュメントを磨く その他キレイになること	・道具は、事前に貸与 ・ゴミ袋は透明なものを使用 ・ゴミは、維持管理業者が回収 (記念碑横に集積)
11:20	作業終了	
	閉会あいさつ	琉球大学土木同窓会
	記念撮影	明治橋記念碑前
11:30	昼食	記念碑裏にある公園で昼食をとる。(学生、同窓会分) (弁当及び飲料水は支給)